08/17/10 - London tömegközlekedése: Londoni metró, Villamos, Busz, Vasút

London közlekedését 2003. óta a Transport for London (TfL) vállalat irányítja. Hozzájuk tartozik a metró, a villamosok és buszok üzemeltetése, a DLR, a folyami hajózás, a taxik, de még az utak felügyelete is. A tömegközlekedés a feltölthet? **Oyster** rádiófrekvenciás azonosítású chipkártyás fizetési rendszerét használja, de még léteznek papíralapú jegyek is, de ezek jóval drágábbak. **London** a 2. legdrágább nagyváros Moszkva után, ami sajnos a viteldíjak áraiban is tükröz?dik. Aki autóval szeretne közlekedni a város területén, annak fel kell készülnie az óriási dugókra, és a parkolási nehézségekre, ezért mindenképpen gyorsabb közlekedést biztosít a tömegközlekedési eszközök használata. Londonban a metróval juthatunk el leggyorsabban egyik pontból a másikba.

• Jegyvásárlás: Oyster

Aki csak néhány napra utazik Londonba, annak érdemes megfontolnia a London Pass kártya megvásárlását az utazási opcióval, amellyel ingyenesen használhatóak az alább felsorolt tömegközlekedési eszközök, és nem utolsó sorban a kártya felmutatásával rengeteg *londoni nevezetesség* is ingyenesen megtekinthet?.

? Londoni metró (London Underground vagy The Tube)

Londonban található a világ legrégibb metrórendszere (1863. januárjában nyitották meg), de **London** büszkélkedhet a világ legnagyobb metróhálózatával is a vonalak összhosszúságát tekintve, amely eléri a 400 kilométert, amib?l mindössze csak 167 km található a föld felszíne alatt. A metróhálózat jelenleg 11 vonalon m?ködik, és 268 állomást érint. A vonalakat egyedi névvel és jellegzetes színnel jelölik. A metróhálózatot 9 zónára osztották. Az 1. zónát **London** belvárosa jelenti, majd innen kifelé haladva jön a többi. A turisták által talán a legfontosabb a 6. küls? zóna, amelybe a Heathrow repül?tér is tartozik. Az érvényes jegy nélkül utazók £50 pótdíjat kötelesek fizetni, és a helyi törvények szerint még büntet?eljárás is kezdeményezhet? ellenük, aminek mértéke £1000 vagy 3 havi szabadságvesztés is lehet. Továbbá azok az **Oyster** kártya birtokosok, akik nem érintették megfelel?en a kártyájukat az olvasó terminálokhoz, azoknak a napi legmagasabb viteldíjat (£4

vagy £5) kell büntetésként megfizetniük. A metró nem közlekedik a nap 24 órájába. A szerelvények reggel 5:30-kor indulnak és hajnali 01:00 óráig közlekednek.

? Busz (Bus)

A londoni buszhálózatot, mintegy 500 vonalat a TfL vállalattal szerz?désben álló magántársaságok üzemeltetik. A társaságokat számos el?írás kötelezi, az egységes szolgáltatás érdekében. Azonos díjszabást kell kínálniuk, és az is el? van írva, hogy a buszok csak is piros szín?ek lehetnek. A metróval ellentétben a buszok éjjel-nappal közlekednek. Az éjszakai járatokra egy **N** bet? figyelmeztet. A reggeli (8-9:30) és a kés? délutáni (16:30-18:00) csúcsid? idején a nagy közlekedési dugók végett nem érdemes a buszokat használni, ezekben az id?pontokban közlekedjünk inkább a metróval. A régi emeletes piros buszok (Routemaster), amelyek **London** jelképeivé váltak, napközben már csak 2 vonalon közlekednek a turisták kedvéjért. Az egyik a 15-ös vonal (Tower Hill és a Trafalgar Square között), a másik pedig a 9-es vonal (Royal Albert Hall és Aldwych között), ahol a legendás Routemasterek megtalálhatóak.

? DLR (Docklands Light Railway)

A DLR **London** keleti részében m?köd? városi vasút, amely többnyire a felszín felett több méterrel közlekedik. Pályaszakaszának hossza 31 km, a vonatok 5 vonalon járnak, és 39 állomást érintenek. 2005 végét?l már a London City repül?tér is elérhet? a gyorsvasúttal. A szerelvények általában 3-4 percenként indulnak, papírjeggyel és **Oyster** kártyával is használhatóak. A vonatok különlegessége a teljes automatizáltság, a vezet? fülkéjük teljesen üres, mert a vonatokat nem emberi kéz irányítja, hanem egy központi irányítórendszer. A vonatokon utazik egy kalauz is, aki felügyeli az ajtók záródását, a jegyeket kezeli, és a vezérl?rendszer meghibásodása esetén is át tudja venni az irányítást a szerelvény felett.

? Overground

A londoni **Overground** egy vasúthálózat, amely 86 km hosszú pályaszakaszból áll, 4 vonalon m?ködik, és 55 állomást érint. Több helyen átszállási lehet?ség van a DLR vonatjaira vagy a metróhálózatra. Az alábbi metróvonalakra van lehet?ség átszállni: (Bakerloo, Central, District, Hammersmith & City, Jubilee, Northern és Victoria) Az Overground az **Oyster** kártyával is használható.

A vonatok általában hajnali 5 órától éjfélig közlekednek az alábbi 4 vonalon:

- North London (Richmond és Stratford állomások között)
- West London (Clapham Junction és Willesden Junction állomások között)
- Gospel Oak ? Barking (Gospel Oak és Barking állomások között)
- Watford DC (Watford Junction és Euston állomások között)

Olcsó fapados repül?jegyek Londonba ? easyJet, Wizz Air, Ryanair, Air Berlin

? Vasút (Train)

A vasúti közlekedést többnyire a küls? agglomerációban él?k használják, amikor *London* központjába indulnak dolgozni. A legnagyobb pályaudvar a **London Bridge** , ahol évente több mint 80 millió utas fordul meg. Az összes pályaudvar a Fenchurch Street pályaudvar kivételével csatlakozik a metróhálózathoz.

? Villamos (Tram)

A londoni villamoshálózat (Tramlink) London déli részeit köti össze. A Tramlink hálózat vonalának hossza 28 km, és 39 állomást érint, központja Croydon. Az egyetlen átszállási lehet?ség metróra **Wimbledon**-nál a District vonalra van.

1.000 hotel, hostel és budget szállás Londonban ? 12 font/éjszaka/f?-t?l

London tömegközlekedése: Londoni metró, Villamos, Busz, VasútÉrtékelés